

VYSVĚTLENÍ A ZMĚNA ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 2

Název zadavatele: Nemocnice Milosrdných bratří, p. o.
Sídlo: Polní 553/3, 639 00 Brno
Zastoupený: Ing. Soňou Habrovcovou, ředitelkou nemocnice
IČO: 48512478

Veřejná zakázka: Pořízení elektrického užitkového vozidla II

Dotaz č. 1:

Dobrý den,
v rámci technické specifikace předmětného výběrového řízení uvádíte minimální požadovanou užitnou nosnost min. 900 kg.
Dovolujeme si Vás tímto požádat o informaci, zda by pro Vás bylo akceptovatelné vozidlo s užitnou nosností 838 kg při současném splnění všech ostatních požadovaných technických parametrů a užitných vlastností?

Odpověď na dotaz č. 1:

Zadavatel nadále trvá na požadavku na minimální požadovanou užitnou nosnost min. 900 kg.

Dotaz č. 2:

Zadavatel požaduje kotvící lišty k uchycení nákladu na bocích, obložené proti poškrábání. Pro vyloučení pochybností zadavatel předpokládá kotvící lišty k uchycení nákladu na bocích, ve kterých jsou otvory pro posuvná oka? Pokud ano, v jaké výšce např. 1000mm +/- 100mm a po obou stranách nákladového prostoru kromě posuvných dveří? Co znamená u této položky požadavek obložené proti poškrábání? Jedná se o požadavek na obložení stěn, který je ale dále specifikován v jedné z dalších položek a netýká se kotvící lišt, je to tak?

Odpověď na dotaz č. 2:

Zadavatel uvádí, že požaduje kotvící lišty k uchycení nákladu na bocích (mimo posuvných dveří), např. s otvory pro posuvná oka. Přesná výška není pro zadavatele důležitá. Obložení proti poškrábání není pro kotvící lišty relevantní.

Zadavatel upravil znění přílohy č. 1 kupní smlouvy – technické specifikace. Upravený požadavek na kotvící lišty je v technické specifikaci vyznačen zelenou barvou textu.

Zadavatel v příloze tohoto vysvětlení přikládá přílohu č. 1 kupní smlouvy – technickou specifikaci ve znění VZD č. 2.

Dotaz č. 3:

Zadavatel požaduje upevňovací oka v podlaze min. 6ks. Námi uvažovaný model má k dispozici 10ks upevňovacích ok na bocích u podlahy ve výšce do cca 10cm. Bude zadavatel akceptovat toto řešení, když budou ve vozidle zároveň kotvící lišty po bocích, aby podlaha byla rovná s možností pohybu nákladu?

Odpověď na dotaz č. 3:

Zadavatel uvádí, že bude akceptovat i upevňovací oka na bocích nákladového prostoru, pokud budou ve výšce do 10 cm od podlahy.

Zadavatel upravil znění přílohy č. 1 kupní smlouvy – technické specifikace. Upravený požadavek na upevňovací oka je v technické specifikaci vyznačen zelenou barvou textu.

Zadavatel v příloze tohoto vysvětlení přikládá přílohu č. 1 kupní smlouvy – technickou specifikaci ve znění VZD č. 2.

Zadavatel současně s ohledem na charakter poskytnutého vysvětlení zadávací dokumentace prodlužuje lhůtu pro podání nabídek a mění tak čl. 9.3 Zadávací dokumentace následovně:

Lhůta pro podání elektronické nabídky končí dne 17. 03. 2026 v 9:00 hod.

Ostatní podmínky zůstávají beze změny.

V Brně dne 06. 03. 2026

Bc. Jan Forbelský

Vedoucí oddělení veřejných zakázek
a logistiky